

# 李克强:要把医疗健康产业做成中国支柱产业



新华社威海4月20日电 “要把医疗健康产业做成我国支柱产业”，中国国务院总理李克强19日在山东省威海市考察时说。

当天，李克强考察威海威高集团。威高集团有限公司以一次性医疗器械制造和药业为主业，下辖医用制品、血液净化、骨科等八大产业集团，建有国家级企

业技术中心、植入器械国家工程实验室、院士工作站、博士后工作站等研究实体。

得知该企业建立的透析中心采用自主生产的整套心透设备，单次治疗费用降低三分之一，李克强竖起大拇指称赞道，你们不仅为医改、医保做出贡献，更为人民健康做出贡献。他进而嘱托，要通过扩大规模等，

进一步降低费用，惠及更多患者。

该企业生产的医疗器械和药品共有500多种、8万多个规格，高技术含量和高附加值产品达80%以上。企业董事长向总理介绍说，“威高”指威海高分子材料。对于企业名称，总理作出了新解。李克强笑道，“威高”这名字起得好：企业技术和附加值高，才能威风八面。

李克强表示，中国已进入中等收入国家行列，群众对医疗健康的需求日益增长。但该产业目前占中国产业比重不足5%，与发达国家存在不小差距，市场潜力巨大。你们的事业事关人民群众的

当天，李克强还考察了山东威海港。该港口进出口主要面向周边和欧美国家市场，出口货物大多来自东部沿海地区。

李克强说，港口是开放的重要窗口，东部地区快速发展得益于开放，中西部地区更需要扩大开放。威海港要发挥区位优势，挖掘内部潜力，不仅要面向东部，还要向中西部延伸。

了解到威海港一季度出口增幅远高于进口，李克强说，我们作为货物贸易大国从刻意追求顺差，而是希望贸易更加平衡。既要扩大出口，又要加大进口；既要进口高技术产品，还要进口高质量产品给消费者更多选择，倒逼国内企业升级。



## 刘延东考察土耳其海峡大学孔子学院

4月19日，在土耳其伊斯坦布尔，中国国务院副总理刘延东(二排右五)与海峡大学师生合影。

中国国务院副总理刘延东19日在伊斯坦布尔考察土耳其海峡大学孔子学院并与部分土耳其汉学家和孔子学院师生代表座谈。

新华社记者贺灿铃摄

## 中方有信心上半年内完成“南海行为准则”框架草案磋商

新华社北京4月20日电 中国外交部发言人陆慷20日在例行记者会上表示，中方对今年上半年内完成“南海行为准则”框架草案磋商充满信心。

有记者提问，据报道，菲律宾代理外长马纳罗近日在接受采访时谈到，2002年以来我们一直强调要全面落实《南海各方行为宣言》，制定“南海行为准则”同落实《宣言》是一脉相承的。当前，东盟和中国就制定“准则”框架加紧谈判，这是制定“准则”的重要一步，大家正朝正确方向努力，期待年内就“准则”框架达成一致。请问中

方同意他的看法吗？陆慷回应，当前中国与东盟十国正积极致力于全面、有效落实《南海各方行为宣言》，并在此框架下推进“南海行为准则”磋商和海上务实合作。今年以来，各方本着务实和建设性态度，已就“准则”框架草案举行了两轮磋商，目前进展顺利。中方对今年上半年内完成“准则”框架草案磋商充满信心。

他说，未来，中方也愿继续与包括菲律宾在内的东盟国家共同努力，进一步推进全面有效落实《宣言》，争取在协商一致的基础上早日达成“准则”。

## 3800亿：总理承诺的第一个减税大礼包来了！

中国两会闭幕刚一个月，李克强总理就主持召开国务院常务会议，出台第一个3800亿元的减税大礼包。

“今天这件事定下来，方案要抓紧出台，减税要抓紧到位，要让企业有实实在在的获得感！”4月19日的常务会上，总理告诫有关部门，“许多国家都在酝酿出台减税措施，在新一轮全球竞争中我们要有‘抢跑’意识，用实际行动提高企业的竞争力！”

减税不仅是为企业减轻负担，更是给市场一个良好预期

当天会议决定，在一季度已出台降费2000亿元措施的基础上，进一步推出6方面减税举措，预计全年将再减轻各类市场主体税负3800多亿元。

“最重要的就是要抓紧把税收优惠政策落实到位！”李克强说，“中国太大了，这么多税收政策，涉及众多小微企业、科技型企业、改革试验区，所以政策落实一定要加快。”

他指出，当前国际竞争

非常激烈，很多国家都竞相发出“减税”信号。“所以我们要要有‘抢跑’意识！企业埋头苦干、积极参与国际市场竞争，政府要通过减税降费，为企业创造更好的环境。”

总理仔细询问有关部门对减税方案的具体核算结果，要求一定要把方案做实做细，科学评估对上下游企业产生的影响，尽可能让更大范围的企业享受到减税红利。

“我国居民收入逐年提高，相应带动劳动力等成本都在上升，因此要更加注重通过减税降费，增强竞争力。”总理说，“我们减税不仅是为企业减轻负担，更重要的是，要给市场一个良好预期。”

减税降费本身就是积极的财政政策

两天前，中国刚刚公布一季度经济数据，以6.9%的增速领跑全球主要经济体。李克强就此表示，主要经济数据稳中向好，财政收入增速加快，我们既然有条件、有财力，就更要切实为企业减轻负担。

事实上，即便在过去几年经济下行压力和财政收入支矛盾加大的时候，“减税”也一直是本届政府宏观经济政策的主要取向之一。

2014、2015两年，“减税降费”对小微企业的支持均超过1000亿元；2016年，通过全面推开营改增试点，全年降低企业税负5700多亿元，并且所有行业实现税负只减不增。

总理在多个场合强调：“减税降费本身就是积极的财政政策！”

在今年的《政府工作报告》中，李克强明确提出，要进一步减税降费，全年再减少企业税负3500亿元左右、涉企收费约2000亿元，“一定要让市场主体有切身感受”。

“今年要推进更大力度的减税降费，减税降费的力度力争达到1万亿元！”总理在今年“两会”记者会上承诺，“我们就是要用政府的‘顺’换来企业的‘高竞争力’。”

在19日的常务会上，李

克强进一步要求，政府不仅要把税减下来，更要下大力气清理那些名目繁多的“费”，通过进一步降低制度性交易成本，激发市场更大活力和社会更大创造力。

“各部门一定要顾全大局。”总理最后强调，“政府过紧日子，让企业轻装上阵，人民才能过上好日子！”

来源：中国政府网

## 谁向天外送锦书

### ——解密中国天舟一号飞行任务

新华社海南文昌4月20日电 宋代词人曾问“云中谁寄锦书来”，千年以后，已在孤寒太空漂泊逾千日的中国天宫二号空间实验室，也有这样的期待。

20日晚，“天宫二号”俯瞰祖国南陲，轰隆声中白烟滚滚，中国首艘货运飞船“天舟一号”拨开云雾，朝它奔来。

“天舟一号”携来一封“锦书”，上面写着密密麻麻的新任务。“太空加油”“三次对接”“空间实验”，这些新鲜词汇带给“天宫二号”久违的兴奋。它知道，这将决定中国能否如期进入建设空间站阶段。

“锦书”配有航天专家预备的“锦囊”，“天宫二号”迫不及待拆开最复杂的一个，是验证推进剂在轨补加技术。目前掌握这项技术的国家只有俄罗斯和美国。

长期在轨飞行的载人空间站受大气阻力影响，不断减速，需用消耗推进剂以保持轨道高度。在“太空加油”技术尚未问世时，空间站耗尽自身携带的贮存量后便难以为继。

中国已提出在2022年前后建成可运营10年以上的空间站，“天舟一号”飞行任务是

“实战机会”。

据介绍，当“天舟一号”与“天宫二号”对接后，通过两个航天器之间产生的气体压力，前者向后者输送推进剂。这个过程看似与地面加油没什么不同，但已为此钻研近10年的科研团队知道个中滋味。

“既要保证对接机构准确对接，又要满足密封要求。补加完以后，还要考虑怎么排放剩余推进剂。这一切都必须在太空中实际操作。”中国航天科技集团五院天舟一号货运飞船总设计师白明说。

第二个锦囊讲的是交会对接，“天宫二号”对此倒不那么陌生。2016年，“神舟十一号”与“天宫二号”完成交会对接任务，标志着中国交会对接技术走向成熟应用阶段。

不过，“天舟一号”将与“天宫二号”进行三次交会对接，并验证组合体控制与管理技术。三次交会对接方式各有绝活，让人眼花缭乱。第一次是在非常明亮刺眼的日照区；第二次是进行全自动绕飞，你追我赶、各自转体；第三次是以快取胜，常规交会对接至少需要两日，这次缩短到6小时。

以往在神舟系列飞船面前，“天宫”目标飞行器和空间

实验站都以“吨位”占优，形成“天神”组合体后顺势接管整体控制权。但在最大装载状态下重达13.5吨的“天舟一号”面前，8.6吨重的“天宫二号”也得退让三分。

技术人员将在“天舟一号”与“天宫二号”组合后，分别验证“以小控大”、“以大控小”模式。这样，未来的天舟系列飞船既是空间站的“充电宝”，当空间站出现异常时也可接过组合体控制权，为航天员撤离争取时间。

第三个锦囊写的是“开展空间应用及技术试(实)验”。

中国科学家们精挑细选出4项科学实验研究及技术验证试验，其中最关注的是被概括为“骨干”研究的生命科学实验，即骨研究、干细胞研究和生殖细胞研究，这些成果或将服务于人体健康。

最后一个锦囊，留给“天舟一号”自己。

一般卫星在完成使命后，随推进剂消耗殆尽而缓慢降轨，最终在大气层烧毁。这一次，“天舟一号”将首次采用主动离轨方式，通过两次降轨控制，受控坠落于南太平洋的“航天器坟场”，为打造洁净、安全的太空环境作出贡献。



## 中国科学家获“地理学诺贝尔奖” 瑞典国王颁奖

所长姚檀栋19日在瑞典王宫获颁2017年维加奖，这是中国科学家首次获得该奖。

维加奖设立于1881年，是著名地理学家和北冰洋航道开拓者阿道夫·艾瑞克·诺登舍尔德在1878至1880年间，率领“维加号”首次通过大西洋和太平洋东北部，完成环绕欧亚大陆的历史性航行之后设立的。

维加奖每三年在全世界范围内对杰出的地理学家进行海选之后评选出一名获奖者，由瑞典国王颁奖，有“地理学诺贝尔奖”之称。

4月19日，在瑞典首都斯德哥尔摩王宫，国王卡尔十六世·古斯塔夫(前左)与姚檀栋合影。鉴于在青藏高原冰川和环境研究方面做出的贡献，中国科学院院士、青藏高原研究所



核潜艇工厂内部 图片来源于网络

参考消息网4月20日报道 港媒称，解放军在渤海造船厂建设“巨无霸”厂房，生产最新型核动力潜艇，该

厂潜艇总装车间内部照片近日罕见曝光。由于时值美国航母加在亚太地区活动，南海及东海争端亦持

## 中国核潜艇工厂罕见曝光 港媒：可同时造6艘

续，此举似别有深意。

据《香港经济日报》4月19日报道，渤海重工前身为辽宁渤海造船厂，是中国唯一建造核潜艇的工厂。对比过去曾是全球最大的俄罗斯北德文斯克造船厂核潜艇生产车间，渤海新投入的厂房，无论是跨度及宽度都更为广大，称得上是“世界之最”，可满足同时建造5-6艘核潜艇要求。

据了解，中国核潜艇建

造与航母相同，皆采用分段式模块建造，除了此次曝光的总装车间外，厂房内还有耐压分段制造车间。

去年8月渤海重工官方首次对外证实，该公司已经安装新型总装生产线，在当时就被认为是用于开建解放军最新核潜艇。

如今又再披露新型总装生产线室内船台车间内部画面，外界分析，其可同时进行2艘核潜艇的总装作

业，095/096两型核潜艇将可同时建造，是中国扩大核潜艇产能的重要标志。

095型是中国海军的第三代攻击型核潜艇，预计将改进艇体设计、装备泵喷射推进系统，显著降低噪音，提升匿踪隐蔽性。

至于096型潜艇，则是为解放军海军开发的弹道导弹核潜艇，目前中国官方仍未公开它的性能参数。据推测，096型在艇体设计

上更加类似于西方弹道导弹核潜艇。值得注意的是，中国同时研制射程可达1.2万公里的巨浪-3型潜射导弹，两者搭配将对美国造成巨大威胁。

美国科技网站日前的报道也曾指出，中国目前拥有3条核潜艇生产线，并且已有能力同时开建4艘，这意味着解放军可能在3年内建造10至12艘核潜艇，建设真正具有威慑力的“水下长城”。